



3D-MC^{MAX}
INTEGRIERTES 3D-SYSTEM FÜR RAUPEN





3D-System für Raupen

- 6-Wege-Schildsteuerung mit einer oder zwei Antennen
- kein GNSS-Antennenmast und keine Kabel auf dem Schild
- überragende Leistung für Grob- und Feinplanum
- schnellere Ansprechzeit des Schildes
- exakte Einbaukontrolle für Massen- und Produktivitätsberichte

Das revolutionäre Raupensystem 3D-MC^{MAX} bietet die höchste Produktivität beim Herstellen von Grob- und Feinplanie mit Planierraupen. Für 3D-MC^{MAX} setzen wir auf zwei erstklassige IMU-Sensoren an Wagen und Schild, um die Schneide in jedem Projekt auf Soll zu halten. Dieses System wurde entwickelt, damit Sie produktiver arbeiten können – für maximales Tempo, maximale Kontrolle und maximale Leistung.

Schlank und schnittig – für freie Sicht nach vorn

Die beiden IMU-Sensoren (IMU = inertielle Messeinheit) machen das System so besonders. Robust und extrem genau arbeiten die Sensoren mit den auf der Kabine sicher montierten GNSS-Antennen zusammen. Das clevere Design sorgt für freie Sicht aus der Kabine und ermöglicht das Planieren auf jeder Oberfläche, unter Objekten und sogar im Rückwärtsgang bei beliebigen Geschwindigkeiten.

Jede Aufgabe, jeder Ort

3D-MC^{MAX} ist auch für die Feinplanie geeignet, bei der normalerweise Grader zum Einsatz kommen. Sobald das Grobplanum steht, wechseln Sie einfach in den Feinmodus und erledigen die Aufgabe mit der Planierraupe schneller. Die beiden IMU-Sensoren halten den Schild gemeinsam so dicht an der Oberfläche wie möglich. Das führt zu ebenflächigen und gleichmäßigen Übergängen bei jeder Neigung.

Mit 3D-MC^{MAX} sagen Sie, wo es lang geht. Das System kennt jede Bewegung der Maschine und kann sogar bei schneller Rückwärtsfahrt für ein Feinplanum genutzt werden. So steigern Sie die Produktivität erheblich.



3D-MC-Steuersoftware

Die Steuerbox GX-55 ist intuitiv zu bedienen und modern. Unsere Software für die Maschinensteuerung kontrolliert reibungslos alle Komponenten im 3D-MC^{MAX}-System.

Sie können jede Bewegung verfolgen und anhand der integrierten LED-Lichtbalken sehen, ob Sie auf Soll sind.

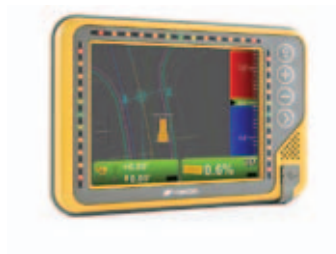


MC ²⁺ IMU	
Versorgungsspannung	9 bis 32 Volt Gleichspannung
Schnittstellen	RS-232/485 CAN (kompatibel mit J1939)
Gehäuse	pulverbeschichteter Aluminiumguss
Steckverbinder	10-poliger Steuerboxanschluss, mit Gewinde
Gewicht	1 kg
Staub- und Wasserschutz	IP67
Steuerbox GX-55	
Versorgungsspannung	9 bis 32 Volt Gleichspannung
Schnittstellen	2x USB Ethernet RS-232 2x CAN-Bus 2x digitale Eingänge
Display	640 x 480 Farb-VGA, verbesserte Helligkeit mit analogem Touchscreen
Betriebssystem	Windows® CE
Betriebstemperatur	-40 °C bis +70 °C
Gewicht	1,26 kg mit Rucksack 1 kg ohne Rucksack
Empfänger MC-R3	
Versorgungsspannung	10 bis 30 Volt Gleichspannung
GNSS	GPS, Glonass, SBAS
Kanäle	144
Funk	GSM/CDMA/HSPA 915SS Digital UHFII
Schnittstellen	RS-485 RS-232 GMU 2x GNSS 2x Millimeter-GPS externe Modem 2x CAN 2x Ethernet I2C für Smart Knob™ SIM-Karte (optional)
Stoß	50 G 11 ms 1/2 Sinuswelle jede Achse
Staub/Luftfeuchte	IP66



Technologie für schnelle Schildreaktionen

Robust genug für jede Umgebung liefern die IMU-Sensoren an Wagen und Schild Daten in hohem Tempo, damit der Schild auch bei maximaler Geschwindigkeit auf Soll bleibt.



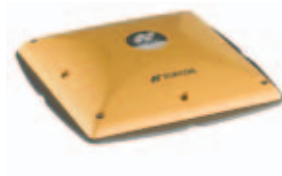
Intuitive Steuerbox

Die robuste Steuerbox GX-55 zeichnet sich durch das leichte und kompakte Aluminiumgehäuse mit integrierten LED-Lichtbalken, eine grafische Bedienoberfläche und einen schnellen Prozessor aus.



Vielseitige Bewegungssteuerung

Der MC-R3 ist ein austauschbarer Empfänger mit integriertem GNSS, Funk und Controller-Einheit. So können RTK-Korrekturen empfangen und die Ventile der Maschine gesteuert werden.



FenceAntenna™-Technologie

Die unkompliziert auf der Kabine montierte Antenne MC-G3 empfängt alle verfügbaren GNSS-Satellitensignale und sorgt durch Erkennen und Herausfiltern von Signalrauschen für die ultimative Neigungs- und Höhensteuerung.



Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website:
topconpositioning.de

Änderungen ohne Ankündigung vorbehalten.
©2016 Topcon Corporation. Alle Rechte vorbehalten.
T471DE A 2/16

