

KOMATSU

WA170M-11

VORABVERSION



Radlader

Motorleistung

95,5 kW / 130 PS @ 2000 U/min

Betriebsgewicht

9580 - 10575 kg

Schaufelvolumen

1,5 - 1,7 m³

WA170M-11



Motorleistung

95,5 kW / 130 PS @ 2000 U/min

Betriebsgewicht

9580 - 10575 kg

Schaufelvolumen

1,5 - 1,7 m³

Sicherheit, Zuverlässigkeit und Haltbarkeit

- NEU** • Hochauflösende Rückfahrkamera
- NEU** • Geringe Transporthöhe
- NEU** • Farbige Stufen
- NEU** • Anschlagösen für sichere Wartungseinsätze
- NEU** • Sicherheitsgurt-Kontrollanzeige (optional)
- LED-Arbeitsscheinwerfer (optional)
- Große, durchgehende Kotflügel vorne und hinten für breite Bereifung (optional)



Leistung & Effizienz

- NEU** • 96 kW Motor gemäß EU Stufe V
- NEU** • Langlebiger DPF mit 9000 h Reinigungsintervall
- NEU** • Betrieb mit HVO-Dieselmotorkraftstoff möglich
- NEU** • „Tool linkage“-Hubgerüst oder Z-Kinematik (optional)
- NEU** • Effizienzschaufeln
- NEU** • CLSS-Hydrauliksystem
- NEU** • Höchst effizienter hydrostatischer Antrieb
- NEU** • Hydraulik, High-Flow-Version
- NEU** • Heavy-Duty Achsen
- Auf 20 km/h begrenzter, hydrostatischer Antrieb (optional)
- Auf 40 km/h begrenzter, hydrostatischer Antrieb (optional)
- 4. Hydrauliksteuerkreis an Front und Heck (optional)

Komfort & Bedienfreundlichkeit

- NEU** • Überarbeitete Fahrerkabine
- NEU** • Joystick-Lenksystem (optional)
- NEU** • Gefederter Komfortfahrersitz und gefederte Bedienkonsole (Standard)
- NEU** • Luftgefederter, beheizbarer Komfortfahrersitz und gefederte Bedienkonsole (optional)
- NEU** • Beheizte, einstellbare Rückspiegel (optional)
- NEU** • Schaufel-Auskipf-Zähler (optional)
- NEU** • Grabwinkelautomatik (optional)
- NEU** • Einstellbare, automatische Leerlaufabschaltung
- NEU** • Anhängerkupplung (optional)
- Digitales Armaturenbrett
- Klimaautomatik
- Erstklassige Ergonomie der Kabinenausstattung
- Heckscheibenheizung
- ECSS-Laststabilisator (optional)
- Kennzeichenhalter vorne und hinten (optional)

Einfacher Wartungszugang

- NEU** • Kippkabine
- NEU** • Kippbare Motorhaube
- NEU** • Trittfläche zur Reinigung der Windschutzscheibe
- Tägliche Wartungspunkte vom Boden aus erreichbar
- Grobmaschiger Kühler
- Umkehrlüfter (optional)
- Zentralschmieranlage ab Werk (optional)
- Komtrax – Komatsu Wireless Monitoring System

Technische Daten

Motor

Modell	Komatsu SAA4D101E-1WHA
Typ	wassergekühlter 4-Takt-Niederemissionsmotor mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbolader mit Ladeluftkühlung
Motorleistung	
bei Nenndrehzahl	2000 U/min
ISO 14396	95,5 kW / 130 PS
Max. Drehmoment / Drehzahl	550 Nm / 1500 U/min
Zylinderzahl	4
Bohrung × Hub	101 × 120 mm
Hubraum	3,8 l
Luftfiltertyp	Trockenluftfilter mit Vorabscheidung und Sicherheitspatrone
Kraftstoff	Diesekraftstoff gemäß EN590 Klasse 2/Grad D. Paraffinischer Kraftstoff (HVO, GTL, BTL) gemäß EN 15940:2016.

Getriebe

System	Hydrostatisches Getriebe
Hydrostat-Pumpe	1 Schrägscheiben-Verstellpumpe
Hydrostat-Motor	
20 km/h Version	1 Schrägachsen-Verstellmotor
40 km/h Version	2 Schrägachsen-Verstellmotoren
Fahrbereiche (vorwärts/rückwärts)	2/2
Max. Fahrgeschwindigkeiten (vorwärts/rückwärts) – 20 km/h Version	
1. Fahrbereich	0 - 7,0 km/h
2. Fahrbereich	0 - 20,0 km/h
Kriechgang	0 - 10,0 km/h
Max. Fahrgeschwindigkeiten (vorwärts/rückwärts) – 40 km/h Version	
1. Fahrbereich	0 - 15 km/h
2. Fahrbereich	0 - 40 km/h
Kriechgang	0 - 10 km/h

Fahrwerk und Bereifung

Typ	Pendelhinterachse mit niedrigem Schwerpunkt für höchste Stabilität und Leistung im Erdbaueinsatz
System	Vierradantrieb
Achsen	Planetenstarrachsen mit 100% Sperrdifferentialen in beiden Achsen
Pendelwinkel	Hinterachse mit 10° Pendelwinkel für höchste Stabilität
Bereifung	17.5 R25

Fahrerkabine

Kabine gemäß ISO 3471 mit ROPS (Roll Over Protective Structure) gemäß SAE J1040c und FOPS (Falling Object Protective Structure) gemäß ISO 3449. Die Überdruckkabine ruht auf Gummilagern und ist geräuschedämpft. Kann für Wartungsarbeiten gekippt werden.

Bremsen

Typ	vollhydraulisches Zweikreisbremssystem mit unabhängiger Zahnradpumpe und kombiniertem Inbrenspedal
Betriebsbremsen	nasse Lamellenbremsen in den Endantrieben
Feststellbremse	elektrisch betätigte Lamellenbremse im Ölbad, in die Vorderachse integriert, mittels Federkraft angezogen und hydraulisch gelöst

Hydrauliksystem

System	CLSS-Hydrauliksystem
Hydraulikpumpe	Schrägscheiben-Verstellpumpe
Arbeitsdruck (max.)	
Z-Kinematik	206 bar
„Tool linkage“-Hubgerüst	270 bar
Max. Fördermenge	160 l/min
Anzahl Hub-/Schaufelzylinder	2/1
Typ	doppeltwirkend
Bohrungsdurchmesser × Hub	
Hubzylinder (Z-Kinematik)	110 × 628 mm
Schaufelzylinder (Z-Kinematik)	100 × 452 mm
Hubzylinder (Tool linkage)	110 × 659 mm
Schaufelzylinder (Tool linkage)	125 × 450 mm
Hydrauliksteuerhebel	Multifunktionshebel
Hydraulikspielzeit mit Nennlast-Schauelfüllung	
Hubzeit	5,1 s (Z) / 5,0 s (TL)
Senkzeit (leer)	3,6 s (Z) / 3,9 s (TL)
Auskipzeit	1,1 s (Z) / 1,2 s (TL)

Lenksystem

System	Knicklenkung
Typ	hydraulisch
Lenkeinschlag nach jeder Seite	40°
Lenkpumpe	Schrägscheiben-Verstellpumpe
Arbeitsdruck	190 bar
Anzahl Lenkzylinder	2
Typ	doppeltwirkend
Bohrungsdurchmesser × Hub	55 × 375 mm
Kleinsten Wenderadius (Außenkante Reifen 17.5 R25)	4700 mm

Umwelt

Motoremissionen	gemäß europäischer Abgasnorm EU Stufe V
Geräuschpegel	
LwA Umgebung	102 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
LpA Fahrerohr	72 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
Vibrationspegel (EN 12096:1997)	
Hand-Arm-Vibrationen	$\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (Unsicherheit K = 0,75 m/s^2)
Ganzkörper-Vibrationen	$\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (Unsicherheit K = 0,53 m/s^2)
Enthält fluoriertes Treibhausgas HFC-134a (GWP 1430). Gasmenge 1,5 kg, CO ₂ -Äquivalent 2,15 t.	

Füllmengen

Kühlsystem	18,0 l
Kraftstofftank	160 l
Motoröl	15,1 l
Hydrauliksystem	85 l
Vorderachse (Planetenstarrachse / Differential)	2 × 2,1 / 13,0 l
Hinterachse (Planetenstarrachse / Differential)	2 × 2,1 / 13,0 l
Getriebe (20 km/h / 40 km/h)	2,8 / 3,2 l
AdBlue®-Tank	20 l

Abmessungen & Arbeitswerte

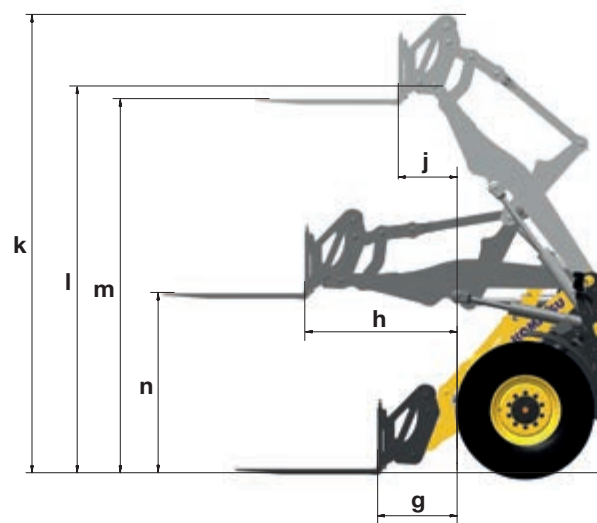
Arbeitswerte im Schaufeleinsatz

Hubgerüst-Typ		„Tool linkage“-Hubgerüst					Z-Kinematik	
Schaufeltyp		Standard	Standard	Standard	Effizienz*	Effizienz*	Standard	Standard
		mit Zähnen	ohne Zähne	mit USM	mit Zähnen	mit USM	ohne Zähne	mit USM
Schaufelvolumen (gehäuft, ISO 7546)	m³	1,60	1,60	1,65	1,65	1,70	1,50	1,60
Schüttgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Schaufelgewicht	kg	582	552	616	626	681	533	626
Stat. Kipplast, gerade	kg	8000	8000	8000	8100	8100	9000	9000
Stat. Kipplast, 40° geknickt	kg	7000	7000	7000	7200	7200	8000	8000
Reißkraft hydraulisch	kN	79,8	79,8	76,0	75,0	72,0	58,0	55,0
Hubkraft hydr. am Boden	kN	68,4	68,4	65,0	64,0	62,0	70,0	67,0
Betriebsgewicht	kg	10220	10190	10255	10520	10575	9485	9580
Wenderadius über Außenkante Reifen	mm	4700	4700	4700	4700	4700	4700	4700
Wenderadius über Schaufelecke	mm	5210	5190	5210	5235	5225	5220	5180
a Reichweite bei 45°	mm	820	950	970	990	990	945	970
b Schütthöhe bei 45°	mm	2875	2940	2900	2820	2865	2755	2700
c Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3815	3815	3815	3815	3815	3500	3500
d Höhe Schaufeloberkante	mm	4880	4880	4880	5025	5025	4540	4540
e Grabtiefe	mm	120	100	120	100	120	50	70
f Überladehöhe bei 45°	mm	3410	3410	3410	3410	3390	3190	3190
A Länge über alles, Schaufel am Boden	mm	6495	6370	6410	6550	6465	6105	6255
B Radstand	mm	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
C Schaufelbreite	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2390	2390
D Breite über Bereifung	mm	2190	2190	2190	2190	2190	2190	2190
E Spurbreite	mm	1730	1730	1730	1730	1730	1730	1730
F Bodenfreiheit	mm	430	430	430	430	430	430	430
H Höhe über alles	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000

* mit Zusatzgegengewicht

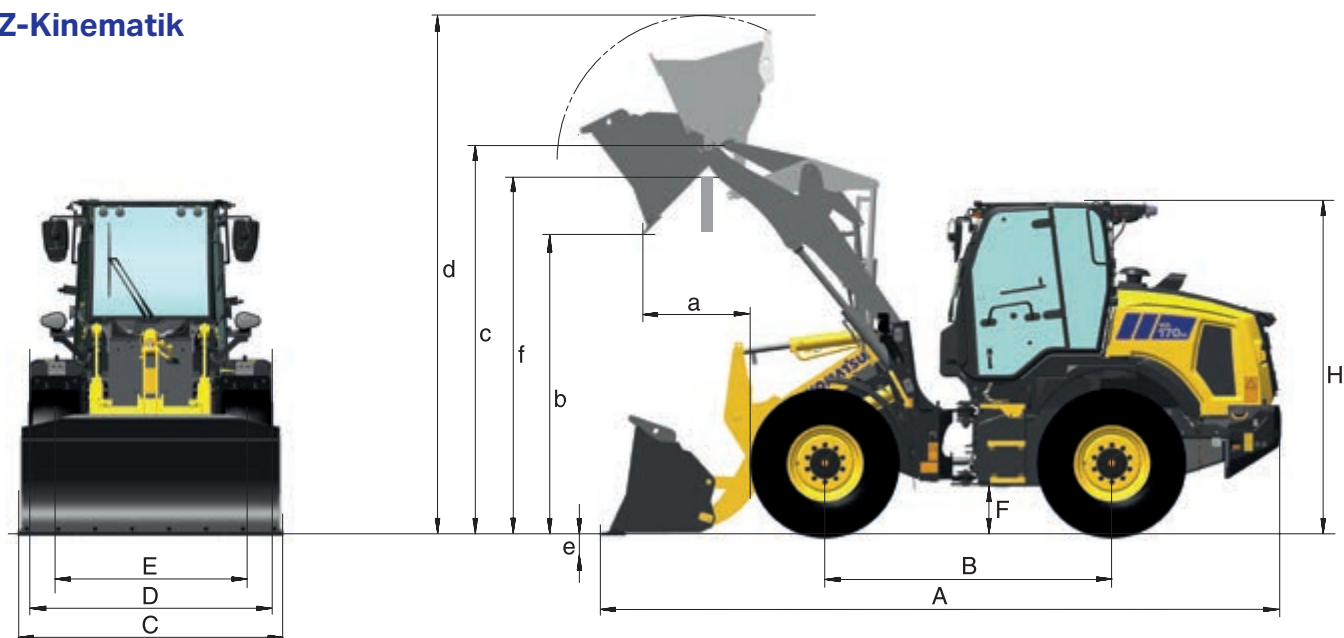
Arbeitswerte mit Gabelzinken

Typ Gabelzinken		Std
Länge Gabelzinken	mm	1400
Gewicht Gabel	kg	423
g Max. Reichweite in der Standebene	mm	780
h Max. Reichweite	mm	1500
j Max. Reichweite bei max. Stapelhöhe	mm	575
k Max. Höhe Gabelträger	mm	4370
l Höhe Schaufeldrehpunkt	mm	3815
m Max. Stapelhöhe	mm	3685
n Höhe Gabelzinken bei Max. Reichweite	mm	1780
Max. Kipplast, gestreckt	kg	6040
Max. Kipplast, geknickt	kg	5270
Max. Nutzlast nach EN 474-3, 80%	kg	4200
Max. Nutzlast nach EN 474-3, 60%	kg	3160
Betriebsgewicht mit Gabelzinken	kg	10060

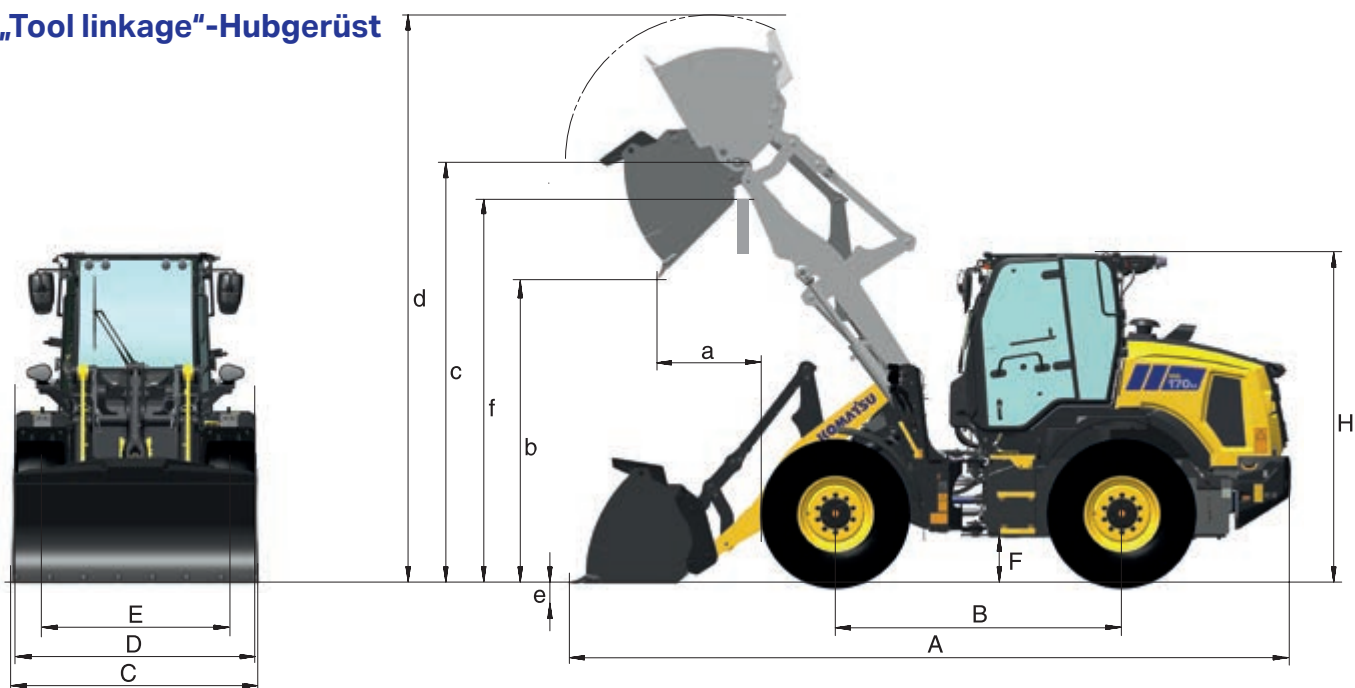


Alle Maße mit Bereifung 17.5 R25 und Klimaanlage

Z-Kinematik



„Tool linkage“-Hubgerüst



Ihr Komatsu-Partner:

KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

